

2023年12月5日
朝日自動車株式会社

路線バス（乗合バス）の運賃改定について

平素より、弊社バスをご利用いただきまして、誠にありがとうございます。

朝日自動車株式会社（本社事務所：埼玉県越谷市、取締役社長：神崎満）では 2023 年 8 月 23 日に申請した埼玉県内の乗合バス運賃の上限運賃変更認可申請に関し、本日、国土交通省より認可を受けましたので、以下のとおり運賃改定を実施いたします。

日頃より、ご利用いただいておりますお客様には、ご負担をおかけいたしますが、何卒事情をご賢察のうえご理解をいただきますようお願い申し上げます。

1. 改定内容

- ① 改定実施日 2023年12月23日（土）
- ② 対象路線 弊社の埼玉県内の一般路線バス全路線（コミュニティバスを除く）
※埼玉県内と他県を跨ぐ区間も改正になります。

③ 運賃比較表

	現行運賃		実施運賃(予定)※1		上限運賃※2	
	現金	ICカード	現金	ICカード	現金	ICカード
初乗運賃	180円	178円	200円（同額）※3		220円	220円
同 定期券 (通勤1か月)	8,100円		9,000円		9,900円	

※1 実施運賃は、認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する実際にお客様から収受する運賃額です。

※2 上限運賃は、事業の経営に必要な原価に応じて算出される、バス事業者が収受してもよいとされる運賃の上限額です。

※3 一部の路線・区間では、運賃収受機の関係でICカード・1円単位運賃が残ります。

④ 主要区間の運賃 (円)

区間	片道運賃				通勤定期券（1ヶ月）	
	現行運賃		実施運賃		現行	実施運賃
	現金	IC	現金	IC		
越谷駅東口～ 越谷市立病院	190	189	210	210	8,550	9,450
春日部駅東口～ イオンモール春日部前	240	231	270	270	10,800	12,150
久喜駅西口～ モラージュ菖蒲前	380	377	420	420	17,100	18,900
鴻巣駅～免許センター	180	178	200	200	8,100	9,000
熊谷駅～妻沼	480	472	530	530	21,600	23,850

※ 改定金額の幅については、10円～80円となりますが、据え置きとなる区間もございます。

※ 今回の運賃改定においては、埼玉県の区間（県跨ぎ区間を含む）で現金・IC 同額の10円単位運

賃となります。(群馬県内、茨城県内、千葉県内では IC カード・1円単位運賃が残ります。)

※ 朝日自動車グループ 5 社共通学生フリーパス (一年定期券・半年定期券) および 70 歳以上の方を対象とした高齢者定期券「アクティブシニアバス」(一年定期券・半年定期券)については、現行どおりの発売金額で変更ございません。

※ 運賃改定実施日の前日までにお求めになった通勤・通学定期券については、運賃改定後も差額のご負担なく有効期限までご利用いただけます。

2. 改定理由

弊社は、路線バス運行を開始して以来、25 年間にわたり上限運賃改定を実施することなく、安全運行を最優先としながら、路線網の拡充や利用者利便策の充実を図ってまいりました。しかしながら、この間、社会環境は少子高齢化や人口減少、マイカー等との競合などバス利用者数の確保には困難な状況が続き、さらに近年では、感染症拡大による新たな生活様式の定着により移動需要自体が減少したため、収入面において、極めて厳しい事業運営となっております。

他方、バス運転士を中心とする人件費や燃料費は増加傾向であり、また、最優先事項である安全対策をはじめ、定期的な車両代替・利便向上策・環境対策等のコストも同様に増加傾向となっており、収入面の苦境と併せて事業経営を圧迫してきております。

しかしながら、このような事業環境であっても、公共交通としての弊社バス事業を、今後も安全かつ安定的に継続していく必要があると考え、そのための施策の一つとして、運賃改定を実施いたします。今後も、引き続き経営努力に努めてまいりますので、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

3. 改定後の運賃について

各路線の改定後の運賃につきましては、12月21日より、弊社ホームページ内の「運賃・時刻表検索」の運賃検索から、または「重要なお知らせ」から検索いただけます。(検索開始日が変更となる場合は、改めてホームページにてご案内させていただきます。) また、その他ご不明点等につきましては、下記営業所にお問い合わせいただけますようお願い申し上げます。

【URL】 <https://www.asahibus.jp/> トップページ「運賃」および「お知らせ」からお進みいただけます。

お問合せ連絡先
朝日自動車株式会社
本社事務所(運輸部)
(電話)048-978-5021